

00. Technická zpráva

Objekt SO.02 Parkoviště

Objekt SO.03 Zpevněné plochy a chodníky

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Akce: **Mateřská škola Za Lávkami, Dačice**
Zak. č.: **07 04 /2015**
Investor: **Město Dačice**
Vypracoval: **Ing. arch. Eva Komendová**
Datum: **duben 2016**



Obsah :

1	Identifikační údaje objektu	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
2.1	Technický popis řešení.....	4
2.2	Výpočet počtu odstavných a parkovacích stání	5
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	5
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	6
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	6
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	7
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	7
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	7
9	Vazba na případné technologické vybavení.....	7
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Mateřská škola Za Lávkami, Dačice**
Místo stavby: **ulice Za Lávkami**
380 01 Dačice
katastrální území Dačice (624403)
parc. č. 2713/2, p. č. 2713/3 a p. č. 2713/1

Předmět projektové dokumentace:

Předmětem projektové dokumentace je parkoviště a s ním související zpevněné plochy u navržené novostavby mateřské školy v ulici Za Lávkami.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: **Město Dačice** IČ: 002 46 476
Krajířova 27
380 13 Dačice

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: **DELTA projekt s.r.o.** IČ: 251 60 150
Antonínská 15/II
380 01 Dačice
Obchodní rejstřík: **Krajský soud v Českých Budějovicích**
oddíl C, vložka 6905

Zpracovatel příslušné části dokumentace:

WAY projekt s.r.o. IČ: 639 06 601
Jarošovská 1126/II
377 02 Jindřichův Hradec
Obchodní rejstřík: **Krajský soud v Českých Budějovicích,**
oddíl C, vložka 5694
Ing. Lubomír Hlom

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Technický popis řešení

Obsahem zpracované projektové dokumentace je stavební objekt **SO.02 Parkoviště** zahrnující **27 nových parkovacích stání s kolmým řazením vozidel** a s ním související zpevněné plochy u novostavby mateřské školy v ulici Za Lávkami v Dačicích.

Stavba je navržena v severní části areálu mateřské školy v návaznosti na ulici Za Lávkami v obci a katastrálním území Dačice. Pozemky stavby se nachází v zastavěném území města.

Do řešeného území spadá severní část pozemku p. č. 2713/2, 2713/3 a část pozemku p. č. 2713/1.

Pozemek stavby p. č. 2713/3 je zčásti zpevněný, na pozemku p. č. 2713/2 se nachází bouraný objekt původní mateřské školy, na pozemku p. č. 2713/1 se nachází místní komunikace - ulice Za Lávkami.

Parkovací stání:

- 24x parkovací stání kolmé 2,5 x 5,0 m
- 2x vyhrazená parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace š. 3,5 m se společnou manipulační plochou š. 1,2 m, dl. 5,0 m
- 1x vyhrazené parkovací stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku 3,5 x 5,0 m
- zastavěná plocha: 456,78 m²

Chodník:

- zastavěná plocha: 411,80 m²

Kolmá parkovací stání jsou navržena délky 5,00 m a šířky 2,50 m (či 3,5 m u stání pro imobilní osoby) s rozšířením krajních stání o bezpečnostní odstup 0,25 m.

Výška obrubníku nad niveletou parkovacího stání je navržena max. 0,10 m, u parkovacích stání pro handicap je tento obrubník snížen na hodnotu max. 0,02 m.

Přiléhající vozovka v ulici Za Lávkami bude v budoucnu investorem řešena nově jako „obytná zóna“.

Příčný sklon stání se odvíjí od nivelety přiléhající ulice Za Lávkami.

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro osoby doprovázející dítě v kočárku jsou situována u vstupu do objektu mateřské školy. Tato stání budou mít podélný sklon max. 2% a příčný sklon max. 2,5 %.

Mezi navrženými příčnými parkovacími stáními a novostavbou mateřské školy je navržen chodník pro pěší o šířce 2,0 m.

Parkovací stání budou lemována betonovými silničními obrubníky 150x 250x1000 cm osazenými do lože a boční opěry z nekonstrukčního betonu C 16/20 s výškovým rozdílem 10 cm, v úseku u stání pro imobilní bude tato obruba snížena na 20 mm.

Předělení ploch zeleně a zámkové dlažby (chodníku) bude vymezeno parkovým obrubníkem s vytažením 60 – 80 mm (umělá vodicí linie pro slabozraké).

Po odbourání stávajících silničních obrub bude živičný kryt ulice Za Lávkami zarovnan odříznutím.

Návrh konstrukce parkovacích stání – viz oddíl 5.

Drobná architektura:

Součástí zpevněných ploch bude i realizace – dodávka prvků, jež doplní hlavní stavební objekt. Jedná se o dodávku a osazení dvou kusů parkových laviček, stojanu na kola, ochrannou mříž kolem nově vysazených stromů do chodníku před hlavním vstupem. Dále budou zhotoveny dva boxy vyzděné z betonových plotových tvárnic přírodních štípaných.

2.2 Výpočet počtu odstavných a parkovacích stání

(dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací):

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

N celkový počet stání pro posuzovanou stavbu

O_o základní počet odstavných stání

P_o základní počet parkovacích stání při stupni automobilizace 400 vozidel/1000 obyvatel (1:2,5) dle tabulky 34:

Druh stavby	Účelová jednotka	Počet účelových jednotek na 1 stání	Z počtu stání	
			krátkodobých (%)	dlouhodobých (%)
Mateřská škola	Dítě	5	90	10

Návrhový počet dětí:

96

Počet stání:

96/ 5 = 19,2

k_a součinitel vlivu stupně automobilizace – uvažováno 400 vozidel/1000 obyvatel (1:2,5)
k_a = 1,0

k_p součinitel redukce počtu stání **k_p = 1,0**

$$N = 0 \cdot 1,0 + 19,2 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 19,2$$

Stanovení počtu vyhrazených stání:

Navržený celkový počet parkovacích stání: **27**

V souladu s § 4 odst. (2) vyhlášky 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jsou **2 parkovací stání řešena jako vyhrazená pro osoby těžce pohybově postižené a 1 stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku.**

Závěr:

V přímé návaznosti na ulici Za Lávkami, řešenou jako obytná zóna, je navrženo celkem **27 parkovacích stání**, z nichž jsou 2 stání vyhrazená pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a 1 stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku.

Na stavbě parkoviště bude osazena jednou svislá dopravní značka IP12 a 2x svislá dopravní značka IP12 se symbolem O1 a. U vodorovného značení bude použit symbol V10f.

Pro označení začátku a konce obytné zóny bude použita dopravní značka IP26a a IP26b.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

V místě budoucí stavby byl společností ENVIREX, spol. s r.o. proveden inženýrskogeologický průzkum. Geologicko-průzkumnými pracemi byl prostor staveniště ověřen následný geologický profil:

A) Půda – kulturní vrstva

B) Vrstva navážek

Při sondáži byly navážky zemních sypanin klasifikovány v těchto klasifikačních třídách: jíl písčité, tř. F4 CSY ($R_{dt} = 150$ kPa); jíl se střední plasticitou, tl. F6 CIY ($R_{dt} = 200$ kPa); písek jílovitý, tř. S5 SCY ($R_{dt} = 125-175$ kPa).



C) Kwartérní pokryv

Kvalitativně byly fluvialní zeminy na základě zrnitostního složení a dalších vlastností zatříděny jako písčité jíly tř. F4 CS ($R_{dt} = 150$ kPa) a jíly se střední plasticitou tř. F6 CI ($R_{dt} = 100$ kPa).

Zjištěné základové poměry jsou hodnoceny jako složité. Základové poměry jsou ovlivněny vrstvou navážek, které se kvalitativně v rozsahu staveniště místo od místa mění. V jejich podloží se vyskytuje souvrství fluvialních sedimentů, které je v nadložní části tvořeno vrstvou povodňových jílovitých a jílovito-písčitých zemin s méně příznivými vlastnostmi pro zakládání stavebních objektů.

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Veškeré stavební úpravy spojené s parkovacím stáním a souvisejícími zpevněnými plochami, terénními úpravami v jejich místě a odvodněním zpevněných ploch včetně dopravního značení bude součástí stavebního objektu SO.02 Parkoviště.

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Kryt navržené komunikace pro pěší bude tvořit betonová zámková dlažba tl. 60 mm, kryt navržených parkovacích stání bude tvořit betonová dlažba tl. 80 mm tvaru obdélníku 200/100 mm šedé barvy.

Úpravy pro nevidomé a slabozraké budou tvořeny betonovou reliéfní dlažbou (cihla 20x10 cm). Na přechodu chodníku a parkovacího stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou umístěny snížené obruby doplněné o varovné pásy šířky 0,4 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovné pásy budou ukončeny u obruby s výškou menší než 0,08 m.

Betonové obrubníky u parkovacích stání budou osazeny na výšku 0,10 m.

Návrh konstrukce parkovacích stání

Návrhové parametry:

- | | |
|-----------------------------|----|
| • návrhová úroveň porušení | D2 |
| • třída dopravního zatížení | VI |

Konstrukce dle TP 170 – tl. 370 mm:
Betonová dlažba – obdélník 200/100 mm
Lože 2-4
Štěrkodráž 0-63

číslo katalogového listu D2-D-1-VI-PIII
80 mm
40 mm
250 mm

Návrh konstrukce chodníku ze zámkové dlažby

Návrhové parametry:

- | | |
|-----------------------------|----|
| • návrhová úroveň porušení | D2 |
| • třída dopravního zatížení | CH |

Konstrukce dle TP 170 – tl. 250 mm:
Betonová zámková dlažba
Lože 2-4
Štěrkodráž 0-63

číslo katalogového listu D2-D-1-CH-PIII
60 mm
40 mm
150 mm

Konstrukční skladby budou provedeny na upravené a řádně zhuštěné pláni.

Kvalita a způsob provádění všech vrstev zpevněných ploch musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. U betonové dlažby je kladen důraz zejména na odolnost proti působení mrazu, chemických látek a ohrusu.

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Navržený kryt parkovacích stání – betonová zámková dlažba na šterkových vrstvách umožňuje průběžné zasakování dešťových vod a jejich případné zdržení. Podkladní vrstvy jsou ve spádu odvodněny do drenážních trub svedených do stávajícího kanalizačního řádu. Přívalové deště budou zachyceny uličními vpustmi – stejně jako dosud.

Při výjezdu ze staveniště budou přepravní mechanismy řádně očištěny. Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí projektové dokumentace je návrh svislého a vodorovného dopravního značení. Návrh značení je uveden v situaci. Parkoviště bude na začátku označeno svislou značkou IP11b „Parkoviště (kolmé)“ – celkem 3 svislé dopravní značky.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno vyznačením kolmých parkovacích stání na parkovišti značkou V10b.

U vyhrazeného parkovacího stání pro vozidla osob tělesně postižených bude osazena svislá dopravní značka IP12 „Vyhrazené parkoviště“ se symbolem O1 „Počet“ s hodnotou 2x a vodorovnou dopravní značkou V10f + 1x svislá dopravní značka IP12 se symbolem kočárku.

Ulice Za Lávkami bude řešena jako obytná zóna. Na začátku (a zároveň konci) bude osazena svislá dopravní značka IP26a a IP26b.

Svislé značky budou osazeny na hliníkové sloupky obvyklého provedení v betonových patkách. Při osazování je nutné brát v úvahu polohu inženýrských sítí. Tyto dopravní značky musí být schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení veškerých stávajících sítí technické infrastruktury, které by stavbou mohly být dotčeny, příslušnými správci.

Dlažba bude kladena na suchý a čistý podklad. Horní vrstva podkladu musí být provedena ve sklonu projektované plochy tak, aby byl zabezpečen odtok vody z konstrukce.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví.

9 Vazba na případné technologické vybavení



Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Návrh konstrukce zpevněných ploch – viz oddíl 5.
Závěry inženýrskogeologického průzkumu – viz oddíl 3.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit.

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude provedeno v šířce 3,5 m, délky 5,0 m. Příčný sklon parkovacího stání je navržen max. 2,5%, podélný sklon max. 2,0%.

Vypracoval:

Ing. arch. Eva Komendová